

170e Open Wedstrijden / 57e Princenhoftocht  
datum 1 en 2 Juli 2017

Wat er aan vooraf ging

Boot Holland 2017 opgetogen onze FD aan het volk tonend en druk bezig om hem vaarklaar te krijgen voor het seizoen. Als buren de Oud Zeilend Hout club, waar de 'houten FD' uitverkoren tot boot van het jaar was. En om die reden ook onze directe buren.

Aan de stalen spanten van het gebouw hing een Lark, er lag een Lark wrak, er was een bouw pakket (-demonstratie) en er was Johan Klaver.

Iedereen heeft de uitspraak: 'Een Nederlander kan een ijskast op de Noordpool verkopen' wel eens gehoord.

Durk Schroor en ik weten zeker dat Johan Klaver er toe in staat moet worden geacht. Gelokt door de koffie raakten we met Johan in gesprek.

Vol passie, net als de andere Lark-leden, vertelde hij zijn verhaal en Lark-avonturen.

Voor we het wisten waren we bijna het bestuur van de junioren afdeling van de Larken (leeftijdscategorie 65-). En gingen we de Princenhoftocht/-wedstrijd varen.

Oud Hout vwDTP

Johan kwam ik pas weer tegen bij vwDTP.

Ik vroeg hem of de afspraak nog stond of dat er ondertussen géén boot meer beschikbaar was.

Wat me, met Johan zijn aanprijs vaardigheden, niet zou hebben verbaasd.

Maar niets aan de hand, het volgende weekend zou ik in Grou aantreden.

Oostergoo/Grou

Tegen 8.30 uur, op de zaterdag, had ik Johan aan de lijn.

'Wanneer kom je?'

'Ik ga zo onderweg', zei ik hem.

'De boot zet ik alvast op de parkeerplaats dan. Tot straks dan bij de jachthaven.'

Oeps in plaats van inspringen en wegwezen, nog even een kleine omweg.

Maar ondanks de D-tour op tijd ter plaatse en te water.

Wilhelmina

Als ze mij tijdens Boot-Holland gevraagd hadden wat betekent Wilhelmina voor je?

Had ik geantwoord met: Koningin en Pepermint.

Maar nooit was het woord Lark in mij opgekomen.

Maar met deze naam en een grote kroon op de spiegel had ik Wilhelmina gewoon onder mijn achterwerk dit weekend. Wie verteld mij het na?

## Optuigen

Nog best even een dingetje.

Die gaffel met die doorgelaten zeilen lieten zich van de praktische waterkant zien.

Droog optuigen onmogelijk zo bleek.

Johan in géén velden of wegen te bekennen.

Met krap tijd leek het even onbegonnen werk te worden.

Maar dan zet de Larkenklasse een andere Johan in, Johan Beekman.

Uitermate behulpzaam en met goede raad en advies, zou hij later spijt van krijgen (denk ik nu en hij misschien ook wel), was de klus ruim op tijd geklaard en kon ik, na het palaver, los.

## Zaterdag (1 juli)

De Princenhoftocht.

Over meren, doorvaarten en sloten richting Earnewâld.

Voor de start zag ik een Lark met de mast horizontaal op het dek.

Johan K zo bleek, hij had dus schijnbaar geen uitleg gekregen van de andere Johan hoe de boot te tuigen, of hem niet gevraagd.

Ik voer nog even langs om mijn behulpzaamheid te tonen, maar een onverstoortbaar 'niets aan de hand, zo weer gefikst' kwam er over zijn lippen.

Kort daarna zag ik een Lark in de karakteristieke Shark-houding van een FD op z'n kop richting start eiland wordt afgesleept. Noem dat maar eens niets aan de hand.

Bij de 1-ste overstag manoeuvre dacht ik direct al dat een Laser 100x comfortabeler is.

Maar na een korte analyse, mijnerzijds, leek mij om de manoeuvre tussen schoot en achterdekking toch niet de juiste weg. Misschien dan maar 'ns tussen schoot en mast door. Jawel, vele malen beter.

En dus nog een paar keer geoefend. Niet perfect, maar ook niet rampzalig slecht die overstagjes. Om de pre-start routine compleet te maken ook nog maar even voor de wind varen en een paar gijpjes oefenen.

Mij was te kennen gegeven dat dit toch wel de meest uitdagende gang van zaken was, omdat de boot graag met de neus onder water schijnt te willen duiken.

'We all live in a yellow-submarine' neuriede ik zachtjes bij mijn 1-ste poging.

Maar alles dat er gebeurde was een goede gijp en gewoon voor-de-wind verder zeilen.

Bis, bis, bis, dacht ik al neuriënd, maar ook de volgende pogingen bleven gevrijwaard van malheur. De wedstrijd kon los wat mij betreft.

Zonder Johan K, dat dan weer wel ondertussen.

Start en in een groepje om de boventon.

Beginnend als 2-de achter Jelte Kruijer, maar al ras afgezakt naar de achtervolgende groep. Heerlijke bries vergezelde ons op onze tocht. Als 5-de de sloot in en ook over de finish gekomen. Waar ik Lark 9 net na het finishen nog zag kenteren, nr. 2 al.

Paul vertelde me later dat Jelte hem met een goede mop zo van de wijs had gebracht dat hij even niet op zat te letten.

Na veel gastvrijheid, soep en brood en met verwarrende woorden van de lokale wedstrijdleider weer terug.

Nog in de haven kenterde Lark 49, nummer 3!

Ik had nooit verwacht dat ze net zo kenter gevoelig als een FD zouden zijn.

De weg terug zag ik een drietal Larken als een stip aan de horizon verdwijnen en kwam ik achter hen binnen als 4-de. Aftuigen naar de haven en terug naar het eiland voor een drankje en de prijsuitreiking van de Princenhoftocht.

1 94-Anton Wachter , 2 142-Harry Gierveld, 3 9-Paul Ruiter.

Zondag (2 juli)

Pittige wind (5-6Bft). Géén bakenkaart meer te koop aan wal. Dus met Paul in de haven de mogelijke baan bestudeert. Bleek, komend bij het startschip, toch niet goed, dus op het water nog n studieronde, waarbij we Paul's banenkaart bijna verloren.

Redelijke start. Even kruisen op het Pikmeer en vervolgens voor de wind richting de Wijde Ee. 'n Bootje of zes lag ik, en ik zag iedereen verder naar beneden de plas in zakken. Op zoek naar? De verkeerde boei volgens mij. Over de hele kluit heen geloofd en tactisch mee blijven varen tot ik naar loef af moest slaan richting de boei op de Syttebornse Ee om daar de volgende boei te halen. Alleen Anton voor me, die ik onderweg ijverig de kaart had zien bestuderen. Terwijl ik volgens de door Paul aangegeven route zag dat hij de goede kant op ging. Vervolgens lopen 16 m2 op en kijk je over de plassen goed naar de andere boten en vaar je de goede baan!

Uiteindelijk werd ik 3-de, achter de 94 en de 9, die race.

Wedstrijd 2 was eigenlijk een kopie van de morgenwedstrijd. Ook nu bleek de Larkenkudde trouw de kopman te volgen en dus naar de verkeerde boei te zeilen, behalve ik dus. Door de kaart goed in het hoofd te hebben en goed te kijken naar de overige klassen kwam ik ruim op kop te liggen. Vele complimenten kwamen mijn kant op en ik zag alle andere Larken goedlachs alsnog de goede boei op zoeken en mij volgen. Al dat gezigzag maakt je, zonder bakenkaart, toch wat onrustig. Want het laatste rak naar het Pikmeer was zonder zichtbare wedstrijdboten voor me. En ik wist bijna zeker dat ik op het Pikmeer nog boeien moest ronden. Ondertussen ook nog last van een onwillige spier in m'n rechterarm zag ik 96-Johan Beekman rap dichterbij komen.

Maar ook een 2-de plaats zou voor mij genoeg zijn, gezien de uitslag van de ochtend wedstrijd. Johan kwam er op en er over en riep me nog aan of er nog boeien op het

Pikmeer moesten worden gerond. Oeps, daar had ik dus ook even niets aan om achter Johan aan te zeilen als het op banen kennis aankwam.

Ik voor de kant op naar de boei die we 's morgens hadden moeten ronden op het Pikmeer. Die lag er echter niet meer en dus maar gewoon naar/door de finish gevaren.

Slechts 2-de, maar door goed opletten genoeg voor de eindzege op zondag.

1 140-Ronald Stalman, 2 9-Paul Ruiter, 3 80-Gerben de Jong.

Afsluitend

Prijsuitreiking op het eiland. Nog een klein napraatje in de haven met een drankje.

Gezellig weekend! Top lui die Larkzeilers en absoluut voor herhaling vatbaar.

De voorzitter van Oostergoo memoreerde de Larkenklasse nog even in zijn met humor doorspekte speeches. Uit de as herrezen en tegenwoordig als grootste houtklasse vertegenwoordigd. Hulde aan Johan Klaver en alle enthousiaste Larkenclub leden!

Graag tot de volgende Princenhof tocht, Ronald Stalman FD NED21.